

LISALUX
— RACING —



Communication & Sponsoring 2018

Qu'est-ce que la VW Fun Cup ?

La VW FUN CUP est née en 1997 à l'initiative de Franz Dubois pour permettre à des pilotes amateurs passionnés et des pilotes professionnels chevronnés de rivaliser lors d'épreuves spécialement conçues combinant sport « Loisir » et sport de « compétition » sur des véhicules identiques (chassis, moteur et boîte) et dans les mêmes conditions.

Une évolution significative s'opère dans les années 2013/2014 lors de la reprise de cette organisation par la firme Volkswagen avec tout le potentiel d'organisation et d'animation qui la caractérise.



Un concept original de compétition automobile internationale

01 qui rencontre depuis sa création un succès sans précédent,

02 qui nécessite une équipe de plusieurs pilotes (3 à 8 selon la durée des épreuves),

03 qui se situe entre le Karting et sport automobile professionnel de compétition,

04 qui ne fait concourir en même temps que des voitures (Coccinelle VW) identiques (chassis et moteur) en monoplace et biplace,

05 qui propose un classement séparé pour les monoplaces et les biplaces à l'issue de chaque épreuve de la VW FUN CUP.

L'engouement, les principales raisons en sont :

Les voitures

De quelques unes à l'origine, elles sont aujourd'hui plus de 400 à se livrer sans compter sur les circuits.

Et aussi

Les partenaires engagés auprès des « écuries » pour les soutenir et les accompagner dans cette aventure.

On y retrouve déjà

Les voitures toutes identiques mais comparables à des voitures de compétition.



Caractéristiques techniques d'un véhicule

01 Châssis tubulaire avec arceau de sécurité (norme FIA)

02 Position de conduite centrale pour les monoplaces

03 Moteur central arrière

04 Boîte 5 vitesses plombée + marche arrière séquentielle

05 Réservoir sécurité Norme FT3/FIA

06 Pneux identiques Hankook

07 4 freins à disques avec répartition réglable

Moteur Tdi

- Moteur plombé VW Bluemotion TDi 1900 CC
- Puissance 160 cv à 4200 tr/min
- Couple maximal de 310 Nm à 2750 tr/min

Moteur essence 3e génération La catégorie reine

- Moteur essence 3e génération (depuis 2013)
- Moteur plombé VW 1970 CC, injection directe
- Puissance 175 cv
- Boîte de vitesses SADEV séquentielle



Un événement de grande renommée

Les 25h VW FUNCUP de SPA est la course d'endurance la plus longue du monde qui se déroule sur le circuit mythique de Spa-francorchamps. 25H pendant lesquelles des équipes de 4 à 8 pilotes se relayent.

Rendez-vous incontournable pour bon nombre de pilotes, dont certains aux noms évocateurs, tant du milieu de l'automobile que du monde du spectacle... La preuve s'il en est de l'impact médiatique de cette épreuve du championnat EUROPEAN VW FUNCUP.

On y a croisé à plusieurs reprises Jacques Laffite et sa fille Margot Laffite, Franck Lagorce, ancien pilote de Formule 1 et d'endurance, mais aussi Jean-Pierre Pernaut et son fils Olivier, tous deux anciens pilotes du Trophée Andros, mais aussi René Arnoux, Cyril Neveu, ou encore d'autres célébrités du monde du spectacle, comme Laurent Wolf, qui a en plus donné un concert au milieu de la course en 2011, et plus récemment Arnaud Tsamère et Fabrice Brouwers.

Devenir sponsor, une opération win-win

01 Être présent sur toutes les épreuves de la compétition et notamment sur les 25h de SPA,

02 Associer votre IMAGE à celle d'une équipe ambitieuse et d'un sport dynamique et exigeant,

03 Toucher un large public en affichant votre état d'esprit aussi bien auprès de vos clients que de vos fournisseurs,

04 Bénéficier de la médiatisation de l'événement avant, pendant et surtout très longtemps après la/les courses.



Besoins de renseignements et informations complémentaires, n'hésitez pas à nous contacter

(Contact FR & LU) Stéphane Loesel
+352 621 540 726
+33 6 68 11 24 84
stephane@lislux-racing.com

(Contact BE) Maxime Lacrosse
+32 476 73 89 40
maxime@lislux-racing.com

Devenir partenaire, c'est aussi vivre la course de l'intérieur

En tant que partenaire/sponsor, vous aurez accès à la totalité du circuit sur lequel se déroule l'épreuve au même titre que tout membre de l'écurie que vous sponsorisez et notamment:

- 01** Accès à la Pit Lane avant départ et pendant la course,
- 02** Accès à la grille de départ,
- 03** Accès aux stands lors de ravitaillement, et autres opérations mécaniques et surtout assister aux changements de pilotes.

& le must avec notre voiture biplace, être passager volontaire (vous ou vos invités) pendant plusieurs tours de circuit.



C'est aussi pour vous et vos invités

- 01** Mise à disposition de véhicules dans vos locaux lors de manifestations ou expositions,
- 02** Organisation de journées (Incentives) sur les circuits du championnat ou sur circuits privés,
- 03** Baptêmes de conduite,
- 04** Cours de pilotage,
- 05** Conception d'événements à la demande,
- 06** Prendre le volant pendant une épreuve du championnat ou pour le plaisir sur circuit privé.

Présentation de notre équipe

Avant tout, c'est une expérience humaine. C'est un rêve d'enfant de plusieurs garçons : participer à une course automobile internationale !

L'automobile c'est notre travail, mais c'est avant tout notre passion. Avec nos bons résultats des années précédentes, et surtout un podium avec la 316 en 2013, c'est devenu beaucoup plus qu'une passion, et nous voici aujourd'hui avec de réelles ambitions de podium... Tant mieux pour nos sponsors !

En 2012, nous avons changé de catégorie, pour passer sur une biplace diesel Evo2. La course a été très difficile avec 90% sous la pluie, mais nous avons appris à maîtriser encore mieux notre Funcup.

En 2014, nous sommes revenus en catégorie essence, mais avec la nouvelle motorisation 175cv et surtout une boîte séquentielle Evo3.

En 2017, nous faisons le maximum pour monter une équipe qui peut ramener un résultat en biplace.

Les pilotes

Alexandre Camp, Pierre Galteau, Maxime Lacrosse et Stéphane Loesel. Nous sommes tous des pilotes avec plusieurs années d'expériences aux 25h.

L'équipe Technique est également présente avec Philippe, Samuel, Max, Aldo et David.

Nous avons acquis nos compétences les années précédentes, mais aussi essentiellement en voiture de tourisme, lors de nos nombreuses heures passées sur ce circuit mythique de Spa-Francorchamps : c'est ce qui nous a permis de réaliser de tels résultats aux éditions précédentes de cette course de 25h. Et surtout de toujours mener notre voiture au bout de la course.

01 Seul équipage du Grand Est et du Luxembourg

02 Deux voitures Biplace

03 une Team de 3 à 6 pilotes par manche/épreuve de European VW FUN CUP

& Avec un objectif de podium en 2018 !



Les épreuves du championnat 2018

01 Franco Fun Festival - 30-31 Mars, 1er Avril
Circuit de Francorchamps

02 Trophée de Bourgogne - 27-29 Avril
Dijon Pernois

03 Benelux Open Races - 26-27 Mai
Circuit Zandvoort

04 25H VW Fun Cup - 05-06-07-08 Juillet
Circuit de SPA Francorchamps

05 Kronos 10H - 21-22 Septembre
Circuit Mettet

06 Dutch Fun Festival - 06-07 Octobre
Circuit TT Assen

07 Zolder Fun Festival - 27-28 Octobre
Circuit Zolder

08 VW Fun Cup Festival - Décembre
VW Contact Center Kortenbergh

Quelques résultats

2017 4ème biplace essence séquentielle evo3 à Mettet
6ème biplace essence séquentielle evo3 au 25H SPA

2016 4ème biplace essence séquentielle evo3 à Colmar-Berg

2015 5ème biplace essence séquentielle evo3

2014 6ème biplace essence séquentielle evo3
25ème monoplace essence séquentielle evo3

2013 3ème biplace diesel evo2

2012 5ème biplace diesel evo2

2011 4ème biplace diesel evo2
5ème biplace diesel evo2

2010 4ème biplace essence evo1
Record du circuit en biplace evo1



Le circuit de SPA Francorchamps

Circuit de Spa Francorchamps résonne de mille et une fabuleuses histoires des temps héroïques depuis le début des années 1920, où l'on roulait sur des routes de terre au volant de terribles engins.

Imaginé par des aristocrates liégeois dans un triangle magique entre Francorchamps, Malmedy et Stavelot, le tracé ardennais a puisé, dans une nature grandiose, une force de caractère qui a défié le temps.

En 1939 naquit de l'imagination des hommes un virage unique : le raidillon de l'Eau Rouge.

Le Raidillon de l'Eau Rouge allait devenir célèbre dans le monde entier, adulé par tous les pilotes.

En phase avec l'évolution des sports moteurs, il s'est toujours adapté aux exigences de la FIA en terme de sécurité.

Le circuit a su fidéliser les épreuves les plus prestigieuses comme la Formule 1 ou les 24 Heures Autos.

Il a renoué avec ses racines et les Sports Prototypes. Il se tourne résolument vers demain et de nouvelles disciplines.



Rétrospective de nos éditions



Vous souhaitez faire partie de l'aventure en tant que sponsor ou pilote, contactez-nous.

Lisalux Racing
8, Rue Jean-Pierre Molitor, L-5670 Altwies
Mondorf-les-bains, Luxembourg

(Contact FR & LU) Stéphane Loesel
+352 621 540 726
+33 6 68 11 24 84
stephane@lisalux-racing.com

(Contact BE) Maxime Lacrosse
+32 476 73 89 40
maxime@lisalux-racing.com